



OIB: 36355340981

ASEL SPRING MACHINES D.O.O.
HR-33520 SLATINA, Bakić, B.Radić 33
Tel: 033-546 343; Tel. 098-342-567;
e-mail: asel@asel.hr website: www.asel.hr

JAMSTVENI UVJETI

Sigurnosne mjere: U akumulator su ugrađeni materijali koji zbog nepravilne uporabe mogu biti štetni po čovjeka i okolinu. Akumulatorska kiselina je jako nagrizajuća te ukoliko dospije na tijelo ili oči treba se temeljito isprati vodom po potrebi potražiti pomoć liječnika. Prilikom rada sa akumulatorom treba koristiti zaštitne rukavice i naočale. Paziti kod demontaže i montaže na nagib akumulatora da kiselina ne iscuri kroz odzračne otvore. Akumulator puniti izvan dohvata djece. Prilikom punjenja akumulatora oslobađa se plin PRASKAVAC koji je eksplozivan, te je zabranjeno pušiti u blizini akumulatora. Zabranjeno prilaziti plamenom i potrebno je izbjegavati svako iskrenje. Preporučljivo izbjegavati paljenje motora pri rukovanju električnim instalacijama. Nikakvi metalni predmeti ne smiju biti između polnih izvoda jer isti mogu izazvati kratki spoj. Zbog očuvanja okoliša, otpadni akumulator se ne smije odlagati u kućno smeće. Obratite se servisnoj radionici ili trgovini koji će zbrinuti dotrajali akumulator jer je akumulator reciklažni proizvod.

Uputa za održavanje i uporabu akumulatora:

Skladištenje: akumulator se skladišti u čistoj, suhoj i prozračnoj prostoriji zaštićen od izravnog djelovanja sunca. Relativna vlažnost prostorije ne smije prelaziti 80%.

Stavljanje akumulatora u funkciju i startanje akumulatora: Prije demontaže starog akumulatora i montaže novog akumulatora vodite računa su svi potrošači isključeni, da elektroničke memorije mogu izgubiti podatke za što ne odgovaramo. Prije vađenja starog akumulatora prvo odvojite kabel koji je priključen na — (minus) pol akumulatora, zatim onaj koji je spojen na + (plus). Pri demontaži akumulatora voditi računa da ne izazovete kratki spoj između polova. Prilikom vađenja pazite da akumulator ne naginjete, te da ne dođe do istjecanja kiseline koja može oštetiti kućište akumulatora i vozilo. Očistite kableske priključke i ako su dotrajali zamijenite novim. Prije ugradnje novog akumulatora očistite akumulator od nečistoća, skinite plastične štitnike s polnih izvoda, odvrnite čepove i provjerite razinu elektrolita (nije potrebno kod suhih, AGM i GEL). Važno: razina elektrolita mora biti 10-15mm iznad ploče akumulatora, te ako to nije nadolijte destiliranu vodu. Nakon kontrole tekućine zatvorite čepove i novi akumulator pažljivo stavite u ležište te ga dobro mehanički učvrstite. Nakon toga pažljivo priključite kabel na + pol akumulatora a zatim na — pol akumulatora. Kabel s polom treba pritegnuti da se uspostavi električna veza. Ako postoje cjevčice za održavanje utaknite ih u odzračne rupe. Ako postoji samo jedna cijev za odzračivanje nasuprotno ostavljeni otvor treba zatvoriti čepove. Nakon priključenja kableskih priključaka polove lagano premažite slojem vazelina. Nakon navedenog akumulator je spreman za pokretanje vozila. Pokretanje motornog vozila smije trajati najviše 5 sekundi kontinuirano, a do idućeg startanja pričekajte 1 minutu. Ako se takvim višestrukim startanjem akumulator isprazni treba ga dopuniti izvana, te provjeriti ispravnost instalacija. Ponekad se vozilo može pokrenuti i preko drugog akumulatora koji je ugrađen u drugo vozilo i koji je napunjen. Tada prvo priključite + pol ispraznjenog akumulatora na + pol akumulatora koji je pun i koji predstavlja strujni izvor. Zatim — pol napunjenog akumulatora na neki metalni dio koji nije izoliran (motor) i koji je udaljen oko pola metra od akumulatora da ne bi izazvali iskrenje. Dopunjavanje akumulatora vrši se istosmjernom strujom preko ispravljača izvan vozila u prozračnom prostoru. Pozitivan pol ispravljača spojiti na pozitivan pol akumulatora, a negativan pol ispravljača na negativan pol akumulatora. Struja punjena u amperima iznosi 1/10 kapaciteta akumulatora (Ah). Paziti da maksimalni napon punjenja bude do 14,4V a maksimalna temperatura elektrolita 45 °C. Ako dođe do prekoračenja tih vrijednosti smanjiti struju punjenja ili napraviti kraći prekid punjenja. Napunjenost akumulatora najjednostavnije odrediti mjerenjem gustoće elektrolita. Ona je kod punog akumulatora u granicama 1,275 do 1,29 grama /cm³ što ovisi o temperaturi.

Održavanje akumulatora i vijek trajanja akumulatora: Akumulatori Sole, Victron Energy u slučaju potrebe i slabog rada akumulatora potrebno je vršiti kontrolu akumulatora: kontrola priključnih kabela i kablova. Kontrola visine elektrolita u akumulatoru. Lijevanje destilirane vode potrebno je ako je razina elektrolita ispod razine propisane (10-15 mm iznad ploče). Gubitak vode akumulatora nastaje kod vozila kojima električne instalacije nisu ispravne, te se vrši prepunjavanje ili vozilo prevaljuje velike udaljenosti. Kod takvih vozila je nužno ovjeriti razinu elektrolita češće. Inače kod normalnih uvjeta došlo bi do vidnog sniženja nakon 2-3 godine. Električki pražnjenje akumulator ne smije stajati duže od dva dana jer dolazi do sulfizacije i njegova uništenja. Ako se akumulator ne koristi, trebno ga je električki dopunjavati svaka 3 mjeseca. Prosječni vijek trajanja naših akumulatora uz pravilnu uporabu iznosi 5 godina. JAMSTVO: jamčimo da ćemo u jamstvenom roku, koji teče datumom prodaje besplatno ukloniti nedostatke na akumulatoru najkasnije 45 dana od na prijave greške. Ukoliko se utvrdi tvornička greška na akumulatoru isti će biti zamijenjen novim. Osigurati ćemo servis u našim servisima u trajanju od 5-12 godina (ovisno o proizvodu (Start, stacionarni, AGM i GEL)). Uvjet jamstva da se isti ne koristi u solarnim sustavima, plovilima, rent-a-car, poljoprivrednim i građevinskim strojevima te taxi službama. U slučaju ispražnjenosti akumulatora duže od dva dana dolazi do sulfatiziranja i njegovog uništenja te u tom slučaju nema odgovornosti za daljni vijek uporabe, odnosno prestaje važiti garancija. U slučaju opravdane reklamacije akumulatora garancijski rok teče od dana kupnje reklamiranog akumulatora i garancija se ne produžava na zamjenski akumulator. Kupac je dužan o svome trošku dostaviti akumulator u ovlaštenu servis M4Solarshop, Vukomerička ulica 4B, Velika Gorica, tel. 01-6607-728, 099-4721-865, ili Hvaljen Budi, Buzin, Bani ul. 73

Ovo jamstvo se priznaje samo ako se kupac obrati najbližem servisu i samo ako je uz opravdanu reklamaciju priložio račun o kupnji akumulatora i ovjereno jamstvo od strane prodavača (ili potpis ovlaštene osobe prodavača).

Jamstvo ne pokriva slijedeće:

- a) Oštećenja zbog nepropisne montaže i rukovanja, te ako su na akumulatoru vidljiva mehanička oštećenja
- b) ako je dulje vrijeme bio električki ispražnjen, tj. nije bio napunjen u roku od dva dana. Ako je električki ispražnjen akumulator bio izložen nižim temperaturama te je došlo do smrzavanja elektrolita jamstvo se ne priznaje.
- c) Troškove prijevoza do ovlaštenog servisa i nazad
- d) Oštećenja nastala zbog više sile (udarima groma, potresima, poplavama, požarima, štrajkovima, rata...), zatim zbog utjecaj drugih kemijskih ili nekih drugih agresivnih produkata, kao i oštećenja nastala tijekom transporta
- e) Posebne štete takve kao: izostanak primjene, gubitak profita, prihoda, poslova, poslovnih planova, ugleda ili štete prema trećim osobama kao i sve ostale štete koje korisnik može imati zbog neispravnosti proizvoda

Sigurnosne mjere: U akumulator su ugrađeni materijali koji zbog nepravilne uporabe mogu biti štetni po čovjeka i okolinu. Akumulatorska kiselina je jako nagrizajuća te: Ukoliko dospije na tijelo ili oči treba se temeljito isprati vodom

SAVJETI ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

Zabranjeno je bacanje uređaja, te odlaganje uređaja na komunalnom otpadu. Uređaj spada u kategoriju EE otpada, te u skladu sa propisima o zaštiti i zbrinjavanju EE otpada, treba postupati sa uređajem nakon isteka radnog vijeka.